

REBIL-RAPPORTEN

Januar 2024



REBIL

Innholdsfortegnelse

1. Bruktbilmarkedet i 2023: Prisfall, eksportboom og prisbevisste forbrukere
2. Nybilmarkedet i 2023: Sterk salgsnedgang og økt priskonkurranse
3. Hva mener nordmenn om bruktbilforhandlere, bilavgiftene og 2025-målet?
4. Utsikter for 2024: Dette kommer til å prege det nye bilåret

Historisk Rebil-rapport etter historisk 2023

Prisbombe fra Tesla, heftig dropp i antall førstegangsregistreringer, overraskende prisstigning på utvalgte bruktmodeller, kraftig prisfall på andre og en historisk eksportrekord som kanskje aldri blir slått. Bilåret 2023 ble et av det heftige slaget. Rebil-rapporten oppsummerer det hele for deg, samtidig som vi forsøker å se inn i krystallkulen for 2024 med seks konkrete spådommer. Vi har også spurt Ola og Kari Nordmann hvorvidt de stoler på bruktbilforhandlere, og hva de tenker om to viktige bilpolitiske spørsmål. Vi håper historiens første Rebil-rapport gjør deg litt klokere på bilmarkedet. God lesning, og god tur i 2024!



*Jonathan Parr, medgründer
og analysesjef i Rebil*

1

Bruktbilmarkedet i 2023: Prisfall, eksportboom og prisbevisste forbrukere

- **Prisene på bruktbiler falt markant.** Prisnedgangen startet i september 2022 da tilbudet av brukte biler hopet seg opp. Prisene falt ytterligere da Tesla kuttet prisene i nybilmarkedet i januar 2023. De dyreste elbilene har hatt den største prisnedgangen. På tvers av modeller har vi sett et prisfall på omkring 30 % gjennom året. Gjennomsnittsprisen på bilene til Rebil har falt med nesten 50 % grunnet større volum av rimeligere biler.
- **Eksporten eksploderte.** Svak kronekurs og en gunstig refusjonsordning gjorde at bileksporten doblet seg i 2023. Til tider har euroen kostet så mye som 12 kroner samtidig som Skatteetaten har punget ut over en milliard kroner til norske bileksportører. Som følge av den store etterspørselen fra utlandet har prisene på norske bruktbiler falt mindre enn det de ellers ville gjort. De mest attraktive eksportbilene har faktisk steget i pris.
- **Prisbevisste forbrukere.** For de aller fleste representerer bilen og bilholdet en vesentlig kostnadspost. I takt med økende inflasjon, svakt lønnsoppgjør og stigende lånerenter har etterspørselen etter rimeligere biler tiltatt. På de mest økonomiske bilene har prisene holdt seg godt gjennom året, og noen modeller har faktisk også steget i pris. Konkurransen om disse bilene har vært stor blant bruktbilaktørene.

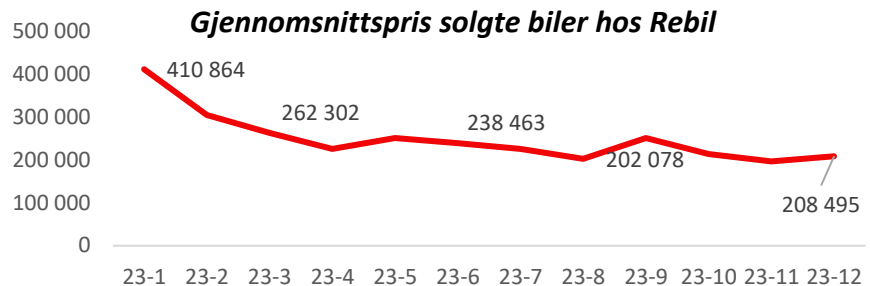


Gjennomsnittspris solgte biler hos Rebil

Kraftig nedgang på grunn av prisfall og større etterspørsel etter rimeligere biler

-49 %

Gjennomsnittlig
prisutvikling



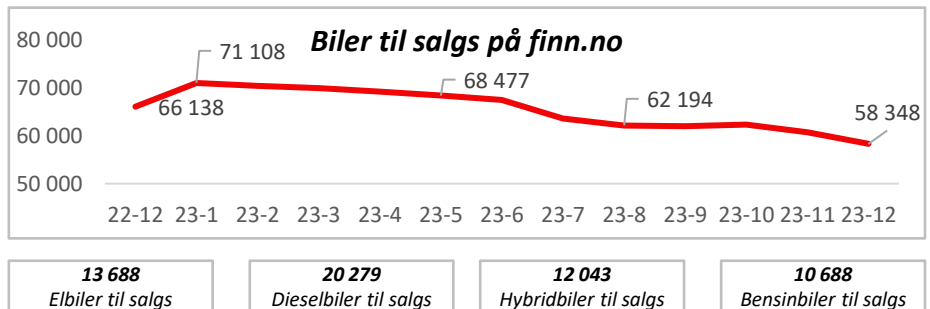
Antall biler til salgs på Finn.no

Først en markant økning i januar før normalisering ut året

-13 %

(-7.790)

Biler til salgs finn.no



Topp 10 solgte bilmodeller med modellår i 2023

Alle elektriske og hybridbiler og med omtrent 15 % prisfall gjennom året

#	Merke	Modell	Drivstoff	År	Snittpris des-2023	Prisendring fra jan-23
1	Tesla	Model 3	Elbil	2019	294,147	-15.9%
2	Audi	E-Tron	Elbil	2020	449,000	-15.1%
3	Volkswagen	ID.3	Elbil	2021	279,900	-16.4%
4	Tesla	Model 3	Elbil	2021	369,000	-15.3%
5	Volkswagen	Golf	Elbil	2020	205,000	-17.6%
6	Nissan	Leaf	Elbil	2018	159,000	-15.9%
7	Volkswagen	Golf	Elbil	2019	179,900	-17.8%
8	Mitsubishi	Outlander	Hybrid	2020	349,000	-5.4%
9	Volkswagen	Golf	Elbil	2018	167,147	-11.1%
10	Volvo	XC 60	Hybrid	2020	539,900	-14.3%

Eksport: Utvikling i antall biler eksportert

Antallet eksporterte biler har doblet seg fra 2022 til 2023

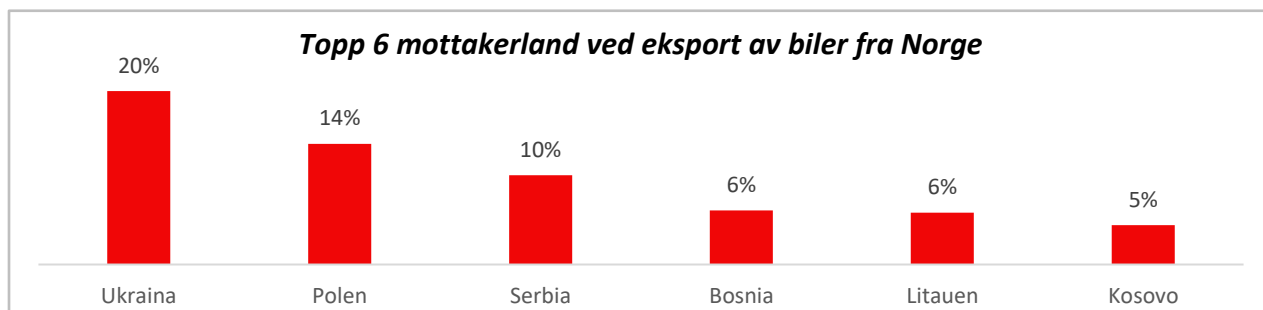
+104 %

**Eksportert 2023 vs
2022**



Eksport: Topp 6 land som Norge eksporterer til

Østeuropeiske land på toppen ved eksport. Topp-6 utgjør mer enn 60 % av eksporten. Serbia er eneste land på topplisten uten sanksjoner mot videresalg til Russland

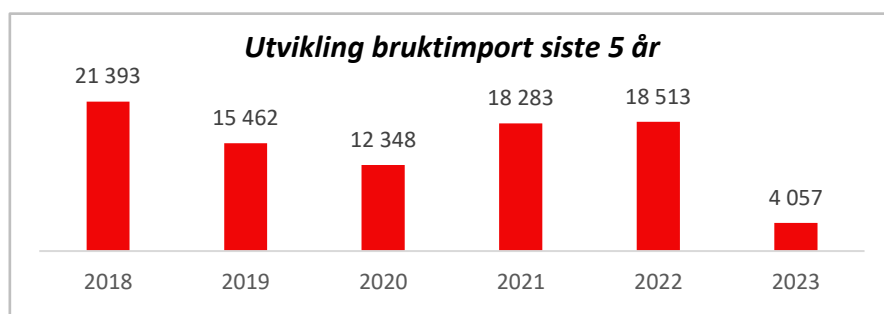


Import: Utvikling i antall biler importert

Importen har gått i kjelleren med en reduksjon på nesten 80 %

-78 %

**Importert 2023 vs
2022**



2

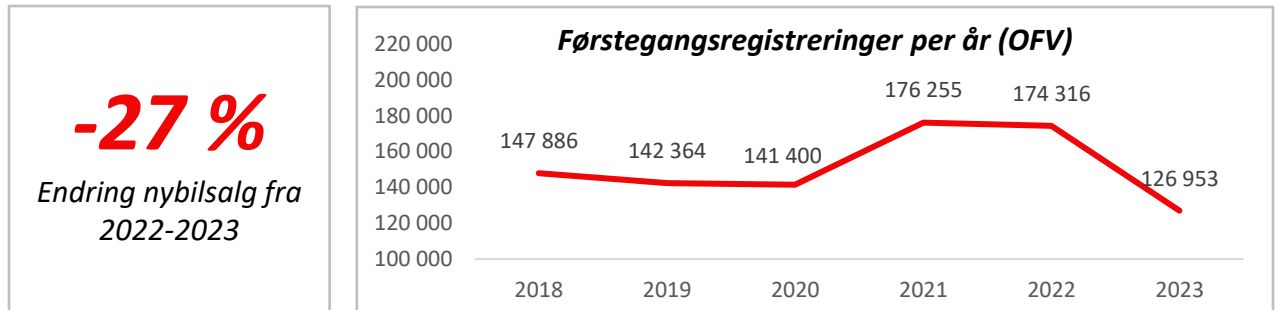
Nybilmarkedet i 2023: Prisfall, færre biler og tøff konkurranse

- **Prisene på nybiler falt markant.** Det smalt i januar da Tesla satt ned prisene med 20 % fredag 13. januar. Konkurrentene fulgte etter med priskampanjer med rabatter på over 100.000 kroner. Prisene har falt betraktelig, noe som har skjedd til tross for innføring av moms og engangsavgift på elbiler, som normalt ville medført en økning i pris.
- **Færre førstegangsregistreringer.** Antall førstegangsregistreringer falt med 27 % til 126.000 biler. Etter to svært gode år for bransjen i 2021 og 2022, er det mange som har måtte justere seg til den nye virkeligheten. Dette har resultert i kostnadskutt, kampanjer og sterk priskonkurranse for å hevde seg i det utfordrende markedet.
- **Nykommerne slet.** I krisetid velger forbrukerne de trygge alternativene og velger vekk det ukjente. Et brutalt eksempel er Rolls Royce-etterlikningen Hongqi, som det kun ble solgt 11 biler av i 2023 – ned fra over 2.000 i 2022. Av de mest solgte merkene går Tesla og Toyota mest frem, og har økt markedsandelene sine fra henholdsvis 12 % til 20 % og 8 % til 12 %.
- **Smakebit på global elbilkamp.** I 2023 rundet kinesiske BYD en markedsandel på 1 % i det norske nybilmarkedet. Tesla er per i dag er verdens største elbilprodusent med 1,8 millioner solgte elbiler i år. BYD ligger hakk i hel med 1,6 millioner solgte elbiler, men har først nå startet en større ekspansjon i Europa.



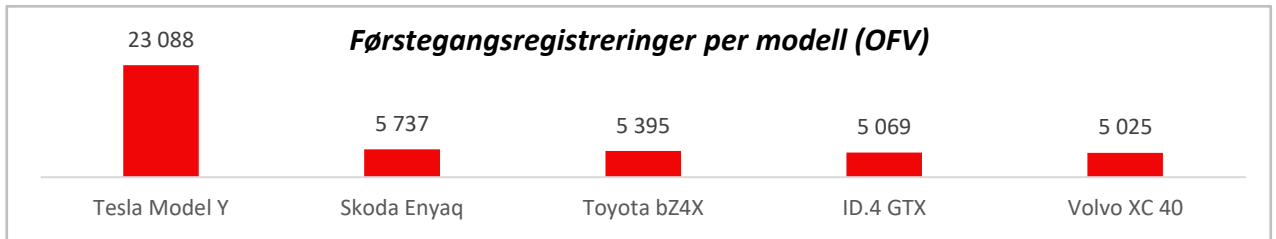
Nybilsalget de siste fem årene

Kollaps i nybilsalget etter to kjempesterke år i 2021 og 2022



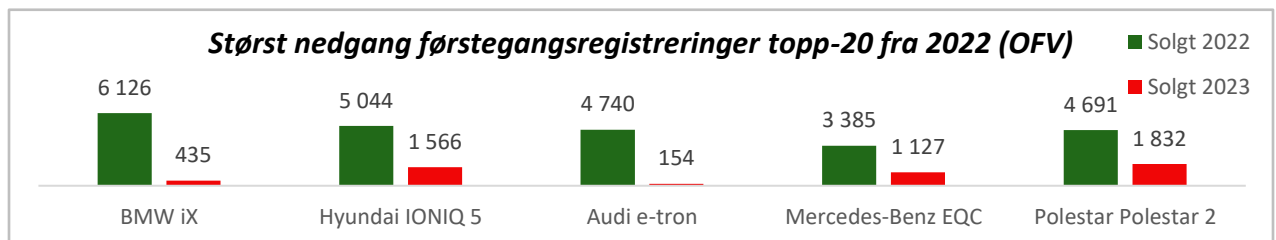
Topp 5 solgte nybilmodeller i 2023

Model Y knuser konkurrentene, med fire ganger så mange solgte biler som neste på listen



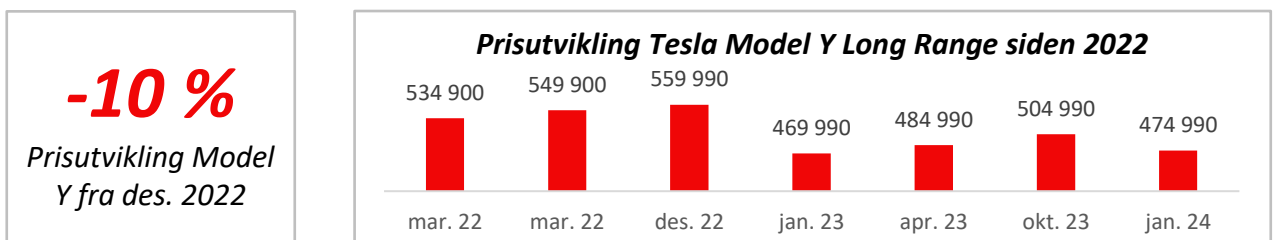
Topp 5 tapere nybil 2023

Salget til BMW-IX har kollapset og falt med hele 93% i 2023



Prisutvikling nybil

Tesla Model Y som klar markedsleder har redusert prisen betydelig, men økt siden mars

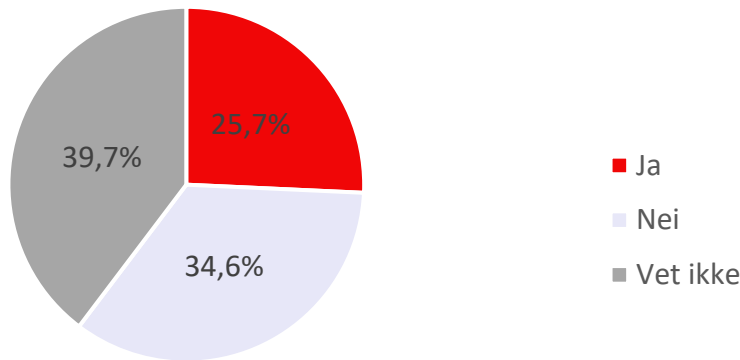


3

Hva mener nordmenn om bruktbilselgere, bilavgiftene og 2025-målet?

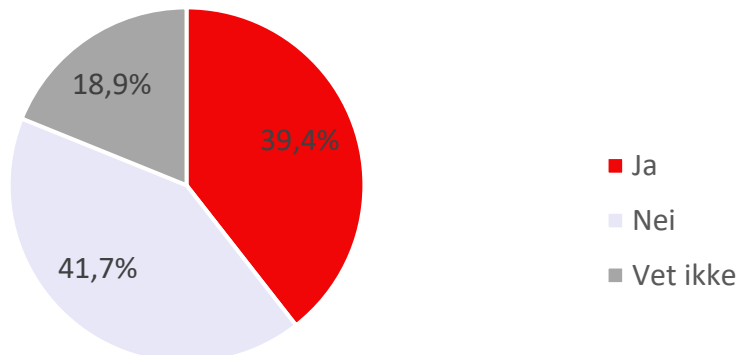
Stoler du på bruktbilforhandlere?

Kun 1 av 4 stoler på bruktbilforhandlere



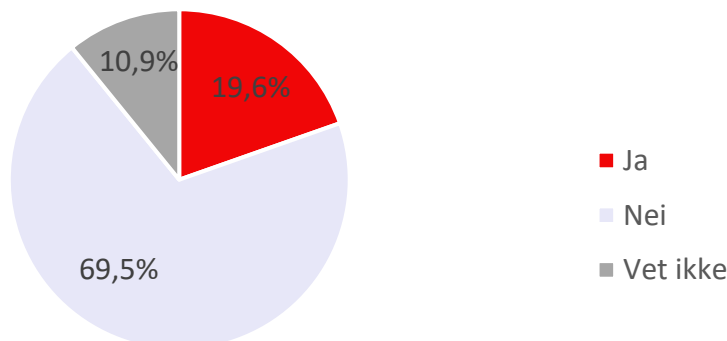
Bør elbiler og biler med fossilt drivstoff likestilles i skatte- og avgiftspolitikken?

Stor splittelse om hvordan avgiftene skal håndteres for biler



Mener du det er realistisk at alle nye personbiler som selges i Norge fra og med 2025 skal være nullutslippsbiler?

Kun 1 av 5 tror Norge når målet om nullutslippsbiler



4

Utsikter for 2024: Dette kommer til å prege det nye bilåret

- **Det største prisfallet på de dyreste bruktmodellene er over.** Dyrere og nyere elbiler ville ikke falle like mye i pris i 2024 som de gjorde i 2023. Noen modeller ser vi at allerede øker litt i pris, som for eksempel Audi E-tron og Porsche Taycan. Vi forventer at prisfallet på de fleste bilmodeller blir mer normalisert i 2024.
- **Den sterke konkurransen på nybil fortsetter.** Antall nyregistrerte biler har falt til nivåer som vi ikke har sett siden finanskrisen. Mye tyder på at 2024 ikke blir særlig mye bedre. Forhandlerne vil bli kvitt utgående modeller og usolgte biler på lager. Vi forventer å se flere aggressive kampanjer på pris, leasing og renter i første halvdel av 2024.
- **Tesla vil sette ned prisene.** Den amerikanske elbilprodusenten har en uttalt ambisjon om å vokse 50 prosent årlig. Skal Tesla klare dette blir selskapet nødt til å kutte prisene for å få opp volumet. Når kampen mot de kinesiske produsentene tiltar i Norge vil priskonkurransen skjerpes ytterligere.
- **Eksporten vil gå ned.** Svak kronekurs og en gunstig refusjonsordning har vært en viktig årsak til den rekordstore eksporten i 2023. Refusjonsordningen er endret med virkning fra 1. januar 2024, samtidig som flere valutaeksperter nå mener at den norske kronen skal styrke seg i året som kommer.
- **Etterspørselen etter biler vil øke.** Nordmenn har det siste halvåret fått økt forutsigbarhet i egen økonomi. Statsminister Jonas Gahr Støre (Ap) sa til NRK at han tror folk vil få bedre råd i 2024. Inflasjonen ser ut til å normalisere seg. Rentene er ikke lenger på vei opp. Dette vil gi en positiv effekt på etterspørselen etter både nye og brukte biler.
- **Flere bruktbilforhandlere kan få økt tillit.** Endringer i regelverket for bruktbilkjøp sier at bilen ikke lenger kan selges "som den er". Forhandler må nå spesifisere hva som eventuelt er feil med kjøretøyet. Regelendringene vil fungere som en viktig virkemiddel for å styrke norske forbrukeres stilling ved kjøp av bil.

Om Rebil-rapporten

Rebil-rapporten er laget av analyseavdelingen i Rebil Mobility AS. I rapporten deler Rebil innsikt og sine vurderinger om bilmarkedet. Vi har ingen kommersielle samarbeid tilknyttet fremstillinger av statistikken, anbefalinger vi gjør eller markedssyn.

Rebil kjøper og selger bruktbiler digitalt. Siden lanseringen august 2021, har selskapet blitt Norges tredje største frittstående bilforhandler.

[Du kan lese mer om Rebil her](#)

