



Rebil-rapporten 2025

REBIL

JANUAR 2025

Innhold

Spådommer for bilåret 2025	4
Slik traff spådommene fra Rebil-rapporten 2024	7
Nybilmarkedet 2024	10
Bruktbilmarkedet 2024	14
Hva mener nordmenn om bil?	20
Om Rebil og Rebil-rapporten	22





“

Fortsatt høye lånerenter begrenser nybilsalget, krisen i europeisk bilindustri vedvarer og 2025-målet om 100 prosents elbilandel er nær. Et nytt og spennende bilår står for døren. I denne rapporten skal vi oppsummere året som har gått og dele noen frempek for 2025.

Ja, det blir fortsatt prispress på nye og brukte elbiler. Verdien på fossilbilene vil holde seg bedre, og noen skal kanskje til og med opp i pris. To modeller i nybilmarkedet vil helt sikkert bli satt ned i pris. Dette er noen av spådommene våre for 2025. I tillegg kan du lese om at fire av ti nordmenn har blitt mer negative til Tesla på grunn av Elon Musks støtte til Donald Trump, at over en tredjedel fortsatt foretrekker bensin- og dieslbiler, og at nesten en tredjedel mener at gjenværende fordeler og subsidier for elbiler bør avskaffes.

Godt nytt bilår, og god lesning!

Jonathan Parr
Gründer og analysesjef i Rebil



Spådommer for bilåret 2025

Rebil-rapporten 2025

JANUAR 2025

Spådommer for bilåret 2025

1 Fortsatt prispress på elbiler

Nye utslippskrav fra EU tvinger de europeiske bilprodusentene til å øke elbilsalget – hvis ikke vanker det bøter. Dette skjer i et allerede svekket europeisk elbilmarked, der teknologi-utviklingen gir stadig billigere batterier og mer effektiv produksjon. I tillegg forventer vi en videre økning i bruktimporten. Alt tyder på at prisene skal ned på nye så vel som brukte elbiler.

2 Flere billig-modeller på markedet

De nye utslippskravene fra EU gjør at produsentene er motivert til å selge flest mulig elbiler. For flere produsenter er det bedre å selge to billige elbiler, enn én kostbar. Priskutt på eksisterende modeller er ikke tilstrekkelig. De kinesiske elbilmerkene som BYD og XPeng har allerede introdusert flere billig-modeller i det europeiske markedet.

3 Hyundai IONIQ 5 og Toyota bZ4X skal ned i pris

Hyundai IONIQ 5 solgte betydelig dårligere i 2024 enn for et par år siden. I januar 2025 er laveste pris 435.900 kroner. Dette er høyere enn for populære konkurrenter, som Tesla Model Y. Toyota bZ4X er i januar 2025 den japanske produsentens eneste elbil i Norge. Med forventet økt elbilandel og ingen nylanseringer tilgjengelige før slutten av året, må salget av bZ4X økes for å forsvare markedsandeler. Mye tyder på priskutt på disse bilene.

4 Antall nyregistreringer skal opp

Med et nybilsalg på 128.691 biler i 2024 er det mye å gå på til et normalår på i overkant av 140.000 nyregistreringer. Leasingavtaler i pandemiårene går mot slutten. Reallønnsvekst og lavere lånerenter tyder på at nordmenns privatøkonomi vil styrkes i det nye året. Økt kjøpekraft og medførende etterspørsel etter nye biler vil føre til økte salgsvolumer

5 Importen av brukte elbiler vil fortsette

Elbilmarkedet i Sverige og Tyskland er betydelig svekket grunnet blant annet kutt i støtteordninger. Den svekkede etterspørselen har ført til så lave priser på brukte elbiler at importvilkårene, tross svak krone, har vært gunstige. Gitt at kronekursen ikke svekkes ytterligere og at prisene på elbiler i Sverige og Tyskland holdes nede av hard konkurranse, EUs nye utslippskrav, og teknologiutvikling, vil importen fortsette.

Spådommer for bilåret 2025

6 Politiske godbiter for eiere av fossilbiler

Fremskrittspartiet ligger høyt på målingene i begynnelsen av det nye året. Etter stortingsvalget vil det lukte mer bensin og diesel langs norske veier. Bilpartiet vil redusere engangsavgiften ved kjøp av ny bil, redusere drivstoffavgiftene, fjerne merverdiavgift for import av veteranbiler og fjerne dagens bompengesystem.

7 Fossilbilene vil holde seg bedre i verdi

Det er fortsatt rekkeviddebehov som ikke dekkes like godt av elbil. Elbilfordelene blir stadig færre. Med mindre tilbud og stabil etterspørsel vil prisene holde seg oppe, noen vil også øke. I tillegg vil produsentene i Europa måtte oppjustere prisen på fossilbiler for å ta høyde for eventuelle bøter. Noen modeller kan vise seg å bli gode kjøp.

8 Solnedgang for europeiske produsenter

Flere av de etablerte europeiske bilmerkene sliter i konkurransen med Tesla og de kinesiske elbilmerkene. Volkswagen har varslet nedstenging av fabrikker. Til tross for ekstra tollmurer på kinesisk-produserte elbiler innført av EU, har både Tesla og de kinesiske merkene konkurransefordeler.

9 Kina vil øke markedsandelen i nybilsalget

Selv om Tesla fortsatt dominerer her til lands, tar de kinesiske¹ merkene stadig større andeler. Null prosent markedsandel i 2019 har blitt til 8,8 prosent bare fem år senere. De satser hardt i Norge, og med konkurransedyktige priser, ledende teknologi, særnorsk fravær av toll, samt økende kjennskap og popularitet i befolkningen vil veksten fortsette.



¹'Kinesisk' refererer her til kinesiske merkevarer, som for eksempel MG, BYD og Xpeng. Det er viktig å skille mellom kinesiske merker og kinesisk-produserte biler samt kinesisk-eide bilselskaper. Flere bilprodusenter som ikke er kinesiske merkevarer har produksjon av biler i Kina, som for eksempel Tesla og BMW, og flere har kinesiske eiere, som for eksempel Volvo og Polestar.



Slik traff spådommene fra Rebil-rapporten 2024

Rebil-rapporten 2025
REBIL

Slik traff spådommene fra Rebil-rapporten 2024

1 Det største prisfallet på de dyreste bruktm modellene er over

Dyrere og nyere elbiler vil ikke falle like mye i pris i 2024 som de gjorde i 2023. Noen modeller ser vi at allerede øker litt i pris, som for eksempel Audi e-tron og Porsche Taycan. Vi forventer at prisfallet på de fleste bilmodeller blir mer normalisert i 2024.

Fasit: Prisfallet på de dyre elbilmodeller som Audi e-tron og Porsche Taycan fortsatte i 2024, men prosentvis var ikke nedgangen like stor som i 2023. ✓

2 Den sterke konkurransen på nybil fortsetter

Antall nyregistrerte biler har falt til nivåer som vi ikke har sett siden finanskrisen. Mye tyder på at 2024 ikke blir særlig mye bedre. Forhandlerne vil bli kvitt utgående modeller og usolgte biler på lager. Vi forventer å se flere aggressive kampanjer på pris, leasing og renter i første halvdel av 2024.

Fasit: Den sterke konkurransen i nybilmarkedet fortsatte, og mange elbilprodusenter kuttet prisene. ✓

3 Tesla vil sette ned prisene

Den amerikanske elbilprodusenten har en uttalt ambisjon om å vokse 50 prosent årlig. Skal Tesla klare dette blir selskapet nødt til å kutte prisene for å få opp volumet. Når kampen mot de kinesiske produsentene tiltar i Norge, vil priskonkurransen skjerpes ytterligere.

Fasit: Tesla satte ned prisene på flere modeller, det største priskuttet var på Model Y Performance, på over 60.000 kroner. ✓

4 Eksporten vil gå ned

Svak kronekurs og en gunstig refusjonsordning har vært en viktig årsak til den rekordstore eksporten i 2023. Refusjonsordningen er endret med virkning fra 1. januar 2024, samtidig som flere valutaekspertene nå mener at den norske kronen skal styrke seg i året som kommer.

Fasit: Eksporten kollapset med over 50 prosent. ✓

Slik traff spådommene fra Rebil-rapporten 2024

5 Etterspørselen etter biler vil øke

Nordmenn har det siste halvåret fått økt forutsigbarhet i egen økonomi. Statsminister Jonas Gahr Støre (Ap) sa til NRK at han tror folk vil få bedre råd i 2024. Inflasjonen ser ut til å normalisere seg. Rentene er ikke lenger på vei opp. Dette vil gi en positiv effekt på etterspørselen etter både nye og brukte biler.

Fasit: Nybilsalget endte på 128 691 biler, over 2023-salget på 126 953. Bruktbilmarkedet har vært relativt stabilt. ✓

6 Flere bruktbilforhandlere kan få økt tillit

Endringer i regelverket for bruktbilkjøp sier at bilen ikke lenger kan selges “som den er”. Forhandlere må nå spesifisere hva som eventuelt er feil med kjøretøyet. Regelendringene vil fungere som et viktig virkemiddel for å styrke norske forbrukeres stilling ved kjøp av bil.

Fasit: Bruktbilbransjen toppe fortsatt Forbrukerrådets henvendelsesstatistikk, med 4.777 henvendelser i 2024, opp fire prosent fra 2023. Samtidig opplever Rebil at flere bilkjøpere verdsetter endringene i regelverket. ?





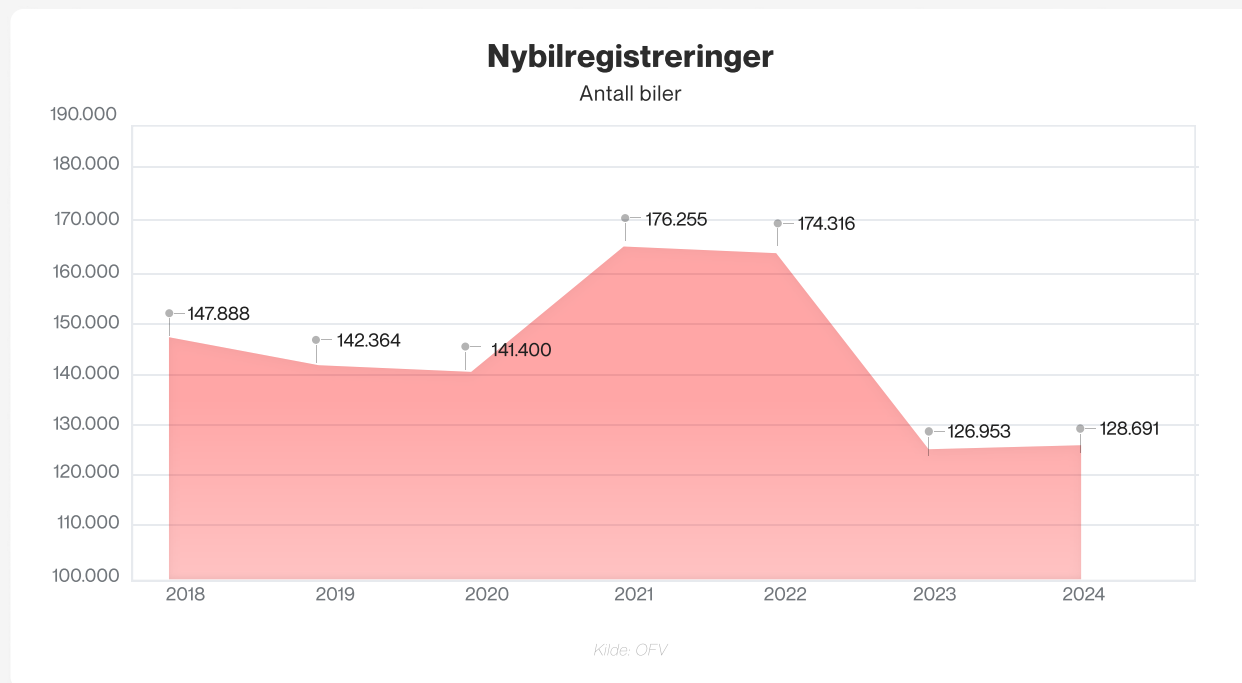
Nybilmarkedet 2024

Rebil-rapporten 2025
REBIL

Nybilmarkedet 2024

Det var igjen færre nyregistreringer enn normalt

Nyregistreringene i 2024 endte på 128.691 biler. Dette er under normalen, som ligger på i overkant av 140.000 biler. Etter to gode år for bransjen i 2021 og 2022, har nybilbransjen hatt det trått etterpå.



Det har vært en priskrig på elbil

Det er kamp om kundene i elbilmarkedet, og kampen mellom Tesla, etablerte merker, og kinesiske nykommere har blitt ytterligere tilspisset. Flere av aktørene i det norske nybilmarkedet reduserte sine priser kraftig, blant andre Tesla, Volkswagen, Nissan, Peugeot, Ford, Subaru, Vohay, Seres, og MG. Det største priskuttet var på 190.000 kroner på SUV-en Voyah Free.

Tesla og Model Y solgte fortsatt mest

Tesla endte med en markedsandel i nybilmarkedet på 18,9 prosent, litt ned fra 20 prosent i 2023. Model Y er fortsatt Norges folkevogn med en markedsandel i nybilmarkedet på 13,1 prosent, mot 18,2 prosent i 2023.

Nybilmarkedet 2024

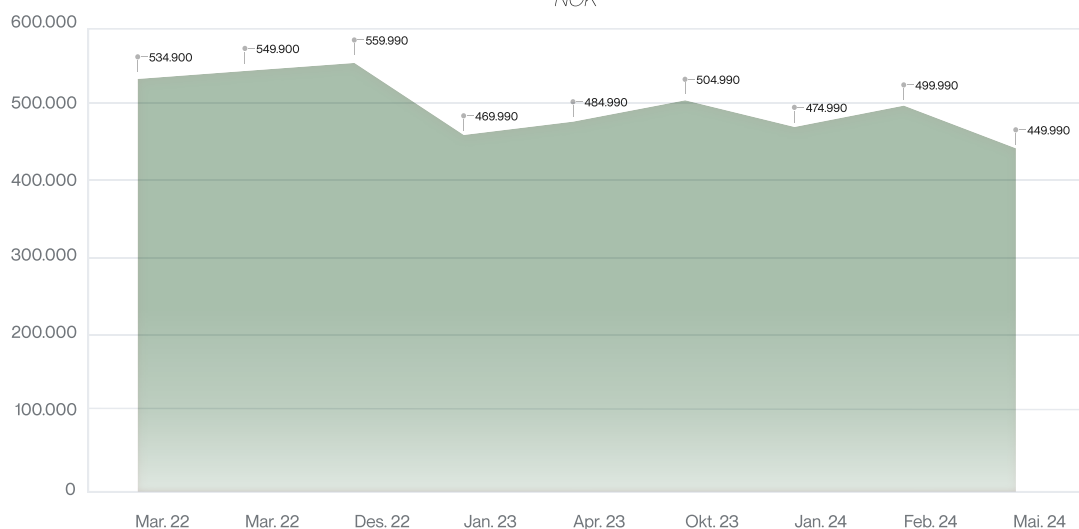
10 mest solgte biler i 2024

Modell	Antall
 Tesla Model Y	16.858
 Tesla Model 3	7.264
 Volvo EX30	7.229
 Volkswagen ID.4	7.222
 Toyota bZ4X	6.007
 Skoda Enyaq	4.610
 Nissan Ariya	3.772
 Volkswagen ID.3	3.634
 Toyota Yaris	3.523
 Audi Q4 e-tron	3.449

Kilde: OFV

Prisutvikling Tesla Model Y Long Range med firhjulsdrift

NOK



Kilde: Tesla.com

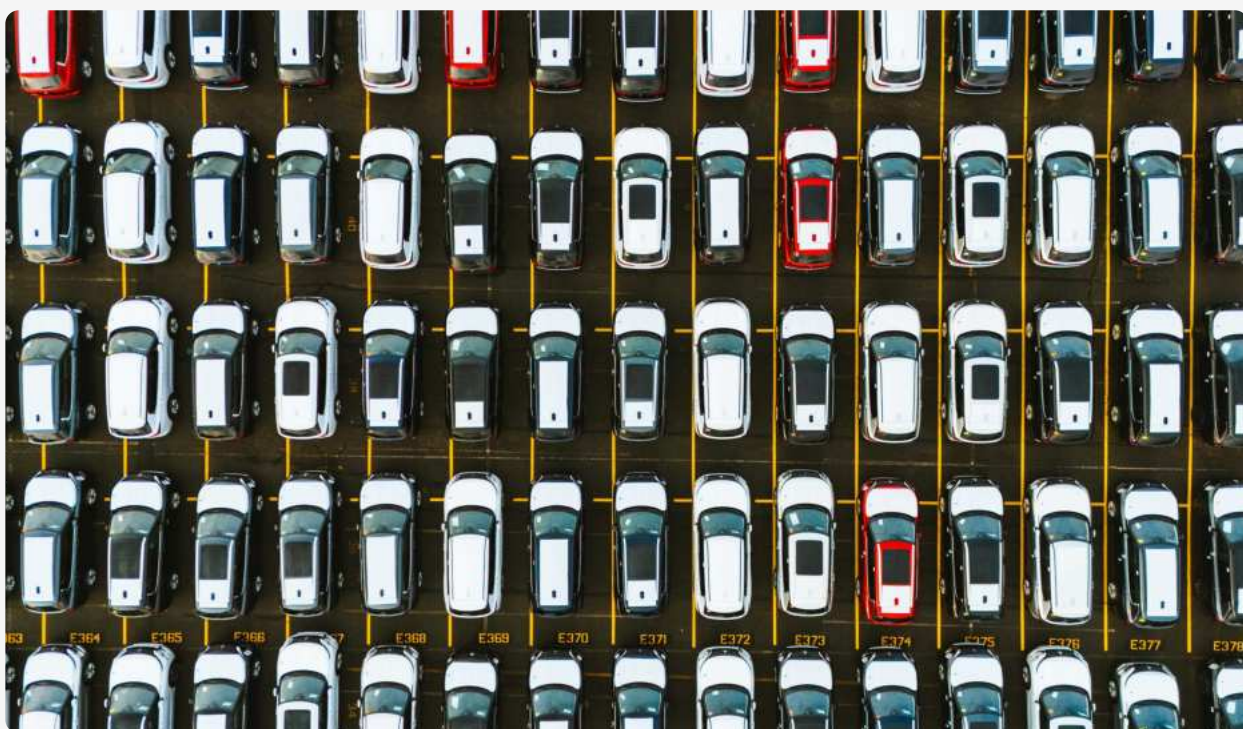
Nybilmarkedet 2024

Kinesiske merker tok nye markedsandeler

De kinesiske elbilmerkene nærmest doblet markedsandelene sine fra 4,6 prosent i 2023 til 8,8 prosent i 2024. De kinesiske nykommerne satser hardt i Norge, og med konkurransedyktige priser, ledende teknologi, samt økende kjennskap og popularitet i befolkningen lyktes satsingen i 2024.

Elbilandelen endte på 88,9 prosent

Andelen økte fra 82,4 prosent i 2023 til 88,9 prosent i 2024. Norge er dermed ikke langt unna å nå Stortingets vedtatte mål om at hele nybilsalget i Norge i 2025 skal være nullutslippskjøretøy. Norge er også langt foran nabolandene, der for eksempel Danmark hadde en elbilandel på 50,4 prosent, og Sverige 34,4 prosent.





Bruktbilmarkedet 2024

Rebil-rapporten 2025
REBIL

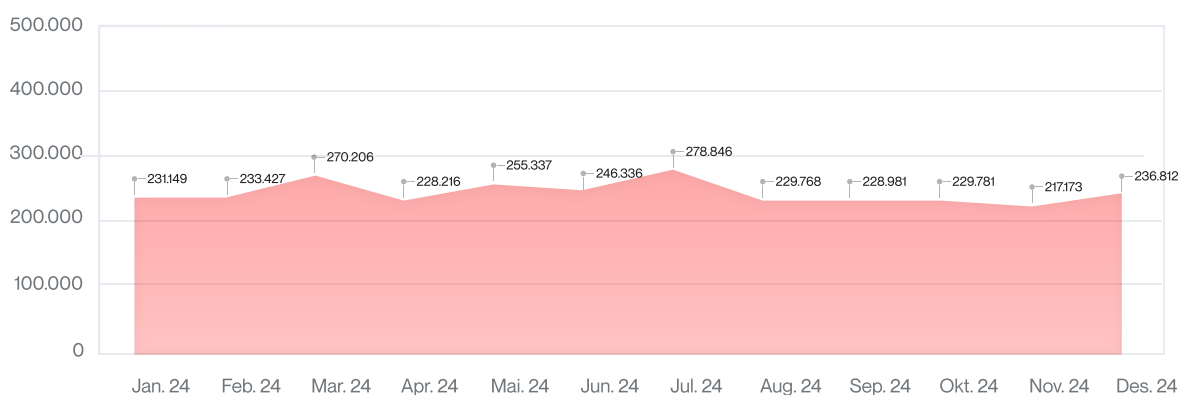
Bruktbilmarkedet 2024

Markedet normaliserte seg og prisene holdt seg stabile

Etter at gjennomsnittsprisen på solgte biler hos Rebil falt 49 prosent gjennom 2023, ble 2024 mer stabilt, med relativt flat prisutvikling. Til tross for prispress på nye elbiler har prisene på brukte elbiler holdt seg relativt godt, da tilbudet er stort ettersom elbilandelen i nybilmarkedet stadig øker. Prisene på fossilbilene og hybridbilene holdt seg også godt.

Gjennomsnittspris solgte biler hos Rebil 2024

NOK



Kilde: Interne tall



PREMIUM

Audi E-Tron S

489 900,-

60S, Quattro, 2xS-Line, Luft, 5 051 kr/mnd
Pano, Matrix, S.Seter, Memory,
B&O, 360 R.kam,
Assistentpakke Tour,
Hengerfeste

2022

90 000 km

Elbil

Firehjulsdrift



PREMIUM

Tesla Model Y

365 000,-

533 km (75 kWh) Long Range, 3 805 kr/mnd
Autopilot, V.Pumpe, AWD,
S+V,Krok

2022

79 500 km

Elbil

Firehjulsdrift



PREMIUM

Tesla Model 3

288 900,-

580km (75 kWh) Long Range, 3 047 kr/mnd
Autopilot, Premium Lyd,
Varmepumpe, MCU2,
Panoramatak, Skinn, AWD,
Hengerfeste

2021

66 900 km

Elbil

Firehjulsdrift

Bruktbilmarkedet 2024

Antall biler til salgs på Finn.no økte med 10 prosent

Ved inngangen til 2025 var antall biler til salgs på Finn 61.324 biler, mot 55.732 biler ved årsskiftet 2023/2024. Det har vært et tidvis roligere bruktbilmarked i 2024, med en svak nedgang i antall eierskifter fra 2023. Samtidig som salget er noe ned, har tilgangen på biler økt ettersom eksporten av biler har kollapset og importen har økt. Det har dermed vært flere biler til salgs og totalt sett et tøffere bruktbilmarked.

Utvikling i antall biler til salgs på Finn.no



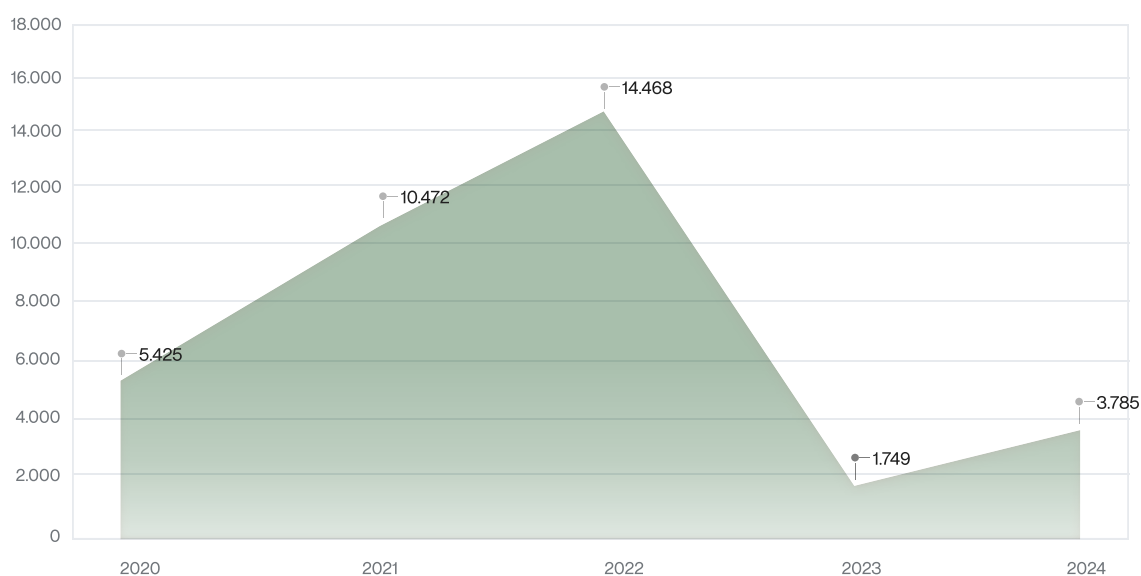
Bruktbilmarkedet 2024

Importen av brukt elbil økte

Hele 3.785 brukte elbiler ble importert til landet i 2024, 116 prosent flere enn i 2023, riktignok fra et lavt nivå. Elbilmarkedet i Sverige og Tyskland ble betydelig svekket grunnet blant annet på grunn av kutt i støtteordninger. Den svekkede etterspørselen førte til så lave priser på brukte elbiler at importvilkårene, tross svak krone, har vært gunstige. Rebil importerte til sammen 130 brukte elbiler i 2024.

Utvikling import brukt elbil 2020-2024

Antall biler



Kilde: OFV



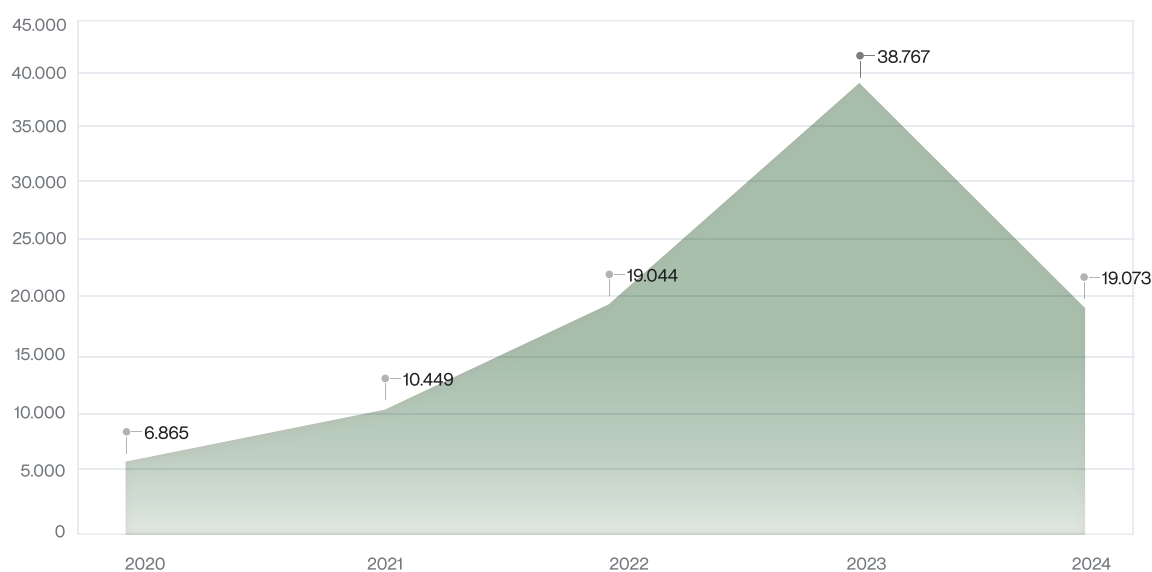
Bruktbilmarkedet 2024

Eksporten kollapset

Med de nye avgiftsreglene gjeldende fra 1. januar 2024 ble engangsavgiften som refunderes ved eksport kraftig redusert i mange tilfeller. Eksporten av mange biltyper ble dermed betydelig mindre attraktiv. Dette førte ikke uventet til en kraftig nedgang i eksporten av bruktbil, som er ned hele 52 prosent sammenlignet med 2023.

Utvikling eksport brukte biler 2020-2024

Antall biler



Kilde: SSB



Bruktbilmarkedet 2024

Volkswagen ID.3, årsmodell 2021, tok over som mest populære bruktbil

Etter to år med ulike årsmodeller av Tesla Model 3 på toppen over de mest solgte bruktbilmodellene, var det den tyske kompaktbilen som ble landets mest populære bruktbil i 2024.

10 mest populære bruktbiler i 2024

Merke	Modell	Drivstoff	År	Snittpris Q4 2024	Prisendring fra Q4 2024
 VOLKSWAGEN	ID.3	Elbil	2021	239.900	- 15,8 %
 TESLA	MODEL 3	Elbil	2021	319.900	- 15,6 %
 VOLVO	XC60	Hybrid	2021	549.000	0,0 %
 TESLA	MODEL 3	Elbil	2019	249.999	- 16,6 %
 AUDI	E-TRON	Elbil	2020	359.900	- 17,4 %
 TOYOTA	RAV4	Hybrid	2021	449.000	- 2,4 %
 VOLKSWAGEN	GOLF	Elbil	2019	159.305	- 11,4 %
 VOLKSWAGEN	ID.4	Elbil	2018	327.129	- 13,7 %
 NISSAN	LEAF	Elbil	2021	139.305	- 12,5 %
 HYUNDAI	KONA	Elbil	2020	235.000	- 12,6 %

Kilde: Finn.no og interne tall



Volkswagen ID.3 2021 var den mest populære brukt bilen i Norge i 2024.



Eksporten av mange biltyper ble betydelig mindre attraktiv i 2024.



Hva mener nordmenn om bil?

Rebil-rapporten 2025

REBIL

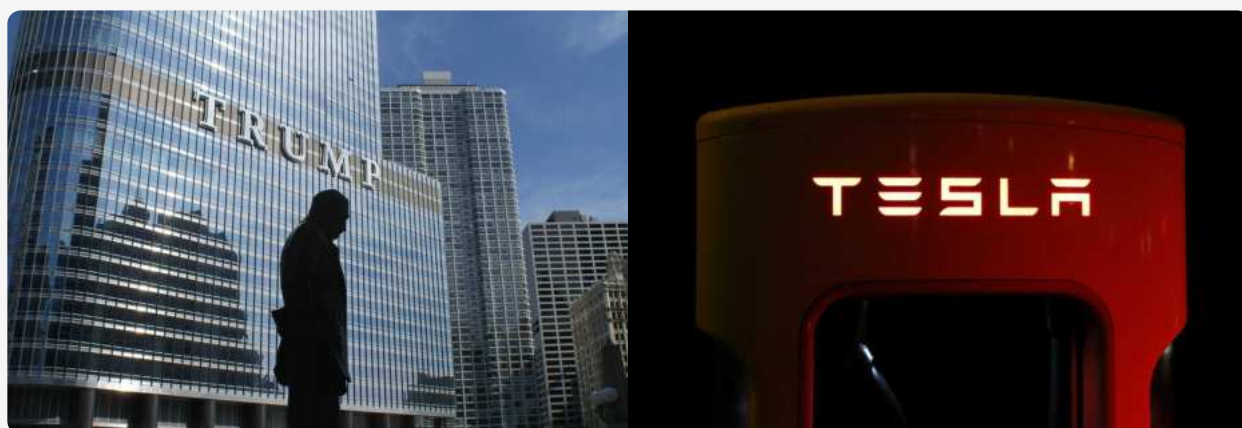
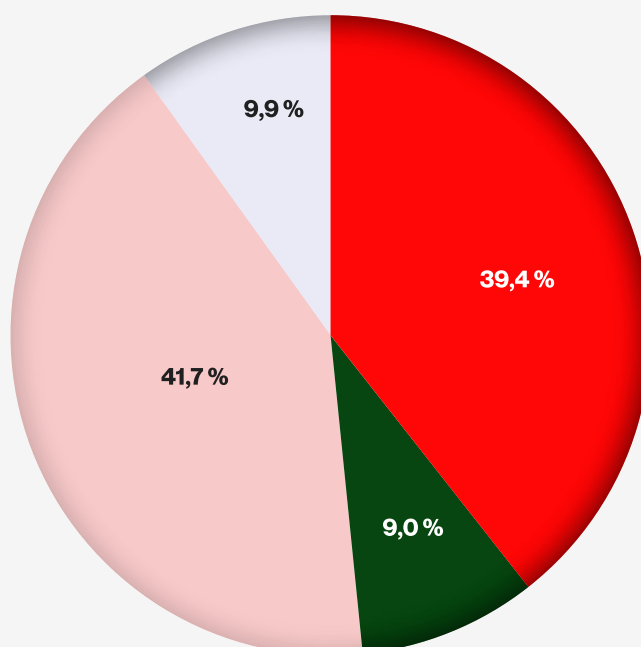
Hva mener nordmenn om bil?

InFact gjennomførte en befolkningsundersøkelse på oppdrag fra Rebil onsdag 8. januar 2025. Utvalget var på 1016 personer over 18 år, fra begge kjønn og på tvers av geografier. Feilmarginene var på henholdsvis +/- 1,7 – 3,0 prosent, +/- 2,4 – 3,0 prosent, og +/- 2,4 – 3,1 prosent.

Elon Musks politiske støtte til Donald Trump har gjort meg mer negativ til Tesla

Fire av ti nordmenn har blitt mer negative til Tesla.

- Nei, det spiller ingen rolle
- Ja, jeg har blitt mer positiv
- Ja, jeg har blitt mer negativ
- Vet ikke



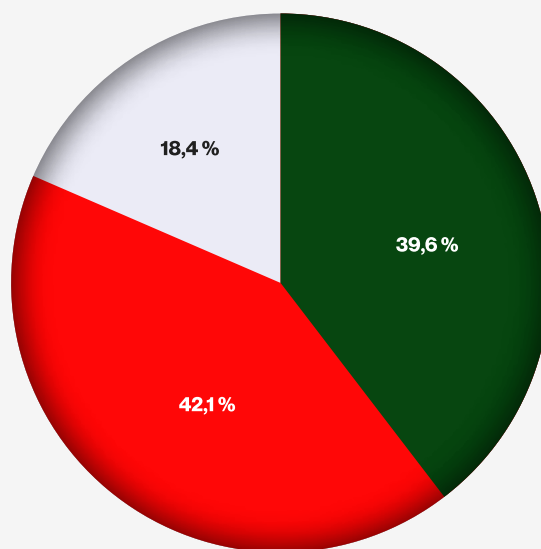
Tesla-eier Elon Musk støttet Donald Trumps valgkampanje i 2024.

Hva mener nordmenn om bil?

Jeg foretrekker bensin- og dieselmotorer fremfor elbiler

Over en tredjedel av befolkningen foretrekker fortsatt fossilbiler.

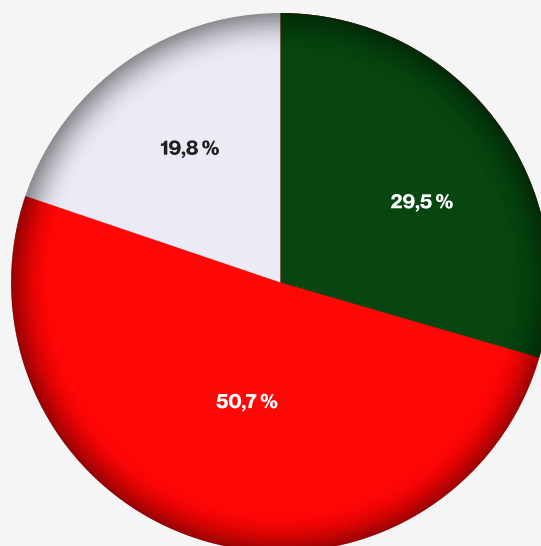
- Ja
- Nei
- Vet ikke



Jeg mener at alle gjenværende fordeler og subsidier for elbiler bør avskaffes

Nesten en tredjedel av befolkningen er mot elbilfordelene.

- Ja
- Nei
- Vet ikke





Om Rebil-rapporten

Rebil-rapporten er laget av analyseavdelingen i Rebil Mobility AS. I rapporten deler Rebil innsikt og vurderinger om bilmarkedet og bilrelaterte temaer. Vi har ingen kommersielle interesser tilknyttet fremstillinger av statistikken, anbefalinger vi gjør eller markedssyn.

Om Rebil

Rebil kjøper og selger bruktbiler digitalt. Siden lanseringen august 2021, har selskapet blitt Norges største frittstående bilforhandler – drevet av et motivert team som setter bileierne i sentrum med effektivitet og trygghet som første prioritet. I 2024 omsatte selskapet 2.500 biler og sikter mot en dobling i 2025.

Rebil-rapporten 2025
REBIL